



Des couleurs audacieuses

Les Vespas partent comme des petits pains
 Rien qu'à Tournai, le garage pense en vendre 220

RENCONTRE DE VRAIS PASSIONNÉS

Tous fans de la petite Italienne

Chaque mois, une quinzaine de vespistes partent à la conquête des routes de campagne



Pour les Vespistes, toutes les occasions sont bonnes pour sortir leur deux-roues: les grandes, mais aussi les plus modestes, tel l'achat d'un pain à la boulangerie du coin. À Celles, Bono propose aussi ses scooters à la location... et ça cartonne auprès des promeneurs. ■ COM. ET S.CO.



"Une Vespa et, au premier rayon de soleil, on est parti". Telle est la philosophie du Vespa club de Tournai. Chaque mois, une quinzaine de vespistes enfourchent leur "bécane" pour profiter du point de vue différent qu'elle leur offre sur la région. Un vrai art de vivre...

"Quand on y pense, une Vespa, c'est un scooter", consent Bernard Noiret, président du club de Tournai. "Et pourtant, cela n'a rien à voir avec le scoot des jeunes". Aimer la Vespa, c'est tout autre chose, à mille lieues du bruit pétaradant des moteurs dopés... c'est une nostalgie, un goût passionné pour la liberté, une véritable douceur de vivre. "Je me souviens de mon parrain qui, dans les années 80, emmenait son épouse en Vespa. Ils installaient leur valise à l'arrière, et mettaient le cap sur la mer". Le début des vacances, le soleil sur le macadam, même sous la pluie. C'est cela l'esprit des vespistes... sillonner les routes pour ne pas en perdre une miette. Propriétaire d'une Coccinelle, Bernard Noiret tombe sous le charme de la Vespa il y a six mois à peine. Il craque et en achète

une, récente. "C'était l'expression d'une forme de nostalgie", explique le jeune retraité. "Un côté vintage que j'apprécie." Cet habitant de Lamain aime les lignes de la belle Italienne et, à la moindre occasion, l'emmène pour de petites courses dans les magasins du coin ou de grandes virées à travers la campagne. Toutes les occasions sont bonnes.

"ROULER EN VESPA, C'EST SE SENTIR EN VACANCES, C'EST DU SOLEIL SUR LA ROUTE"

"Les sensations sont très différentes, le moteur fait peu de bruit, ce qui permet de vraiment profiter du cadre qui nous entoure." Conquis, l'homme se balade seul, dans un premier temps. "Je me suis dit qu'à plusieurs, ce serait d'autant plus agréable", raconte-t-il. Il contacte alors d'autres vespistes, n'hésite pas à laisser un petit mot sur le tableau des Vespas qu'il rencontre. "Quelques timbres et enveloppes plus tard, nous nous sommes retrouvés à une quinzaine", sourit Bernard Noiret. "On part en balade chaque mois, pour des virées de 70 à

120 kilomètres." Pas d'autoroute qui tienne, ni de nationale toute droite, mais plutôt des petits chemins vallonnés... sans oublier la halte resto du midi. "Un club offre la convivialité, les échanges d'expériences en cas de panne ou petite galère... On se file des tuyaux, des conseils... Il y a des couples, une mère et son fils, des gens de toute sorte, de tous les âges. C'est juste le plaisir de partager, ensemble, ces moments intenses." Bernard, lui-même, prend souvent Louis comme passager, son fils de 12 ans, déjà mordu. "Je ne suis pas un grand sportif et la Vespa ouvre de beaux horizons", assure-t-il convaincu. Et cet habitant de Lamain refuse d'ailleurs de sortir son deux-roues pour les corvées, il réserve sa Vespa au seul plaisir, à la détente, à l'évasion... Son rêve, désormais, passer à l'étape suivante et acquérir un modèle rétro. "J'en ai vu une, elle me plaît beaucoup, elle a 20 ans..." Bernard, conquis, exhibe la photo de la belle... ne reste qu'à se lancer. «

S. COURCELLE

À NOTER Vespa Club de Tournai, local au Café le Coeur Joyeux à Orcq, Infos: 0497/11.12.48

Bonnes idées

LES JOLIS COINS À DÉCOUVRIR ABSOLUMENT: CHEVEUX AU VENT, EN VESPA

Seuls ou en groupe, ils avalent les kilomètres (entre 70 et 120 sur la journée), sillonnent les chemins de campagne et routes insoupçonnées de notre belle région. Les membres du Vespa Club partagent leurs plus belles découvertes:

1. Le Pays des Collines
 C'est le top du top à explorer en Vespa, pour faire le plein de nature et de beaux

paysages, de belles sensations en perspective: "les odeurs, les bruits, les villages... une très belle destination!"

2. Bon-Secours et Condé
 Le président du club adore: "Une superbe découverte", commente Bernard Noiret. "On passe la frontière à Bon-Secours pour mettre le cap sur Condé et là, on

regarde sous un autre jour l'architecture imaginée par Vauban et la nature... Splendides!"

3. Les Ardennes flamandes
 L'axe Mont-Saint-Aubert, Mont-de-l'Enclus est un autre coup de cœur du président: "De là, on gagne les Ardennes flamandes. Ça monte, ça descend, c'est agréable au possible..."

71181410

DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ. www.citroen.be

EN AOÛT CHEZ CITROËN, VOTRE ANCIENNE VOITURE VAUT BEAUCOUP D'ARGENT !

CITROËN préfère TOTAL



CITROËN C3 CITROËN C4 PICASSO CITROËN BERLINGO CITROËN C5

À L'ACHAT D'UNE NOUVELLE CITROËN, RECEVEZ JUSQU'À 2.000€⁽¹⁾ DE PLUS QUE LA VALEUR DE REVENTE DE VOTRE ANCIENNE VOITURE. ET EN PLUS, CONDITIONS EXCEPTIONNELLES SUR TOUTES LES CITROËN HDI.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



Consommations mixtes (l/100 km): de 4,4 à 8,4. Emissions de CO₂ (g/km): de 115 à 198.

(1) Prime de reprise surévaluée sur base des tarifs Federauto. Plus de renseignements dans le réseau Citroën.

BONNE ADRESSE

A louer pour la journée

Envie de se lancer à l'assaut de la route, en Vespa bien sûr, mais juste pour une journée? C'est le chouette service proposé par Bono, propriétaire d'un gîte à Celles "Les Secrets de la Vie". Outre les plus traditionnels vélos et tandems, il offre à ses clients, mais aussi aux promeneurs de passage, la location de ses propres Vespas: "J'en possède huit, quatre récents, et quatre autres rétro qui ont jusqu'à 40 ans

d'âge", précise ce passionné de mécanique. "Cela marche super-bien, les gens adorent. Ils découvrent la région sous un jour différent. Rouler en Vespa, c'est un peu de soleil sur la route, c'est déjà se sentir en vacances." Les véhicules sont disponibles pour la journée (70€ pour une personne, 90€ pour deux, avec assurance et essence comprises). > Infos: www.lessecretsofthelife.be ou 069/58.10.04 «

Avec ou sans permis, la Vespa?

■ Même si elle incarne la "Dolce Vita", la Vespa est soumise à des règles strictes de sécurité. > **Un casque?** Comme pour tout deux-roues, le port du casque est obligatoire. > **Un permis spécial?** Tout dépend de la cylindrée et de la vitesse. Pour un véhicule qui roule à moins de 25km/h, pas de permis. Au-delà de 45 km/h, le permis molyette suffit. Pour une 125 cc, un permis voiture est obligatoire. Enfin, les Vespas les plus puissantes exigent un permis moto, sauf pour les personnes qui ont obtenu le permis B avant juin 89.